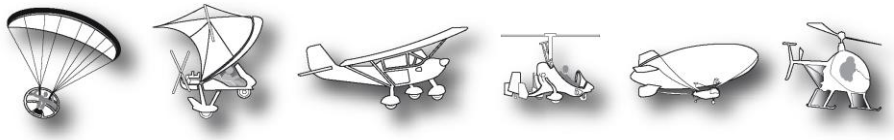
L'ULM en 2018



édito

A l'heure où vous lirez ces lignes, l'année 2018 nous aura déjà apporté son cortège de tempêtes et de dépressions, clouant bien souvent au sol les 400 ultra légers motorisés (ULM) Bretons de la Fédération Française d'ULM : la " FFPLUM".

C'est au tout début de 1981 que cette toute jeune fédération a vu le jour, elle a su inventer et mettre en pratique, en collaboration avec la DGAC (Direction Générale De l'Aviation Civile), les bases d'un système inédit et révolutionnaire de gestion d'une activité aérienne que la plupart des pays européens nous envient encore aujourd'hui.

Mais pourquoi créer cette fédération et que se passait-il avant cela ?
A la fin des années 1960 et au début des années 1970; un Américain, 3 Australiens et quelques autres développèrent le principe de l'aile flexible, le delta.

Quelques années plus tard, afin de pouvoir décoller d'une surface plane on y ajoute un moteur et même un chariot avec 3 roues ce qui évitait de courir durant le décollage.
Le Moto Delta précurseur de l'ULM pendulaire était né.
Ils vont envahir la France, jusqu'au début des années 1980, en parfaite illégalité et à grands renforts de procès-verbaux. Il ne fallait pas se faire prendre. Il n'y avait pas de clubs, pas d'école de formation, pas d'instructeur et parfois même des machines mal conçues et dangereuses. Les moteurs n'étaient pas fiables et les pannes étaient très fréquentes, toutes les 5h à 10h en moyenne. Ceci a généré de nombreux accidents surmédiatisés qui laisseront, pour longtemps, auprès du grand public une mauvaise image de notre activité. Depuis plus de 25 ans cette époque est totalement révolue. La création de la Fédération a permis de légaliser et d'organiser la pratique de L'ULM. Elle a, au fil des années 80, mis en place une réglementation de la pratique ULM beaucoup moins contraignante que celle de l'aviation traditionnelle. Cette philosophie basée sur «**la Liberté et la Responsabilité**» et sur le système «**déclaratif**» est unique dans l'aviation à travers le monde.
Cette règlementation qui met l'être humain et non la machine au centre du système a fait ses preuves depuis plus de 30 ans et perdure encore aujourd'hui.
Une autre force de l'ULM est d'offrir une très grande diversité de pratiques selon les goûts et les moyens de chacun. La FFPLUM représente aujourd'hui 6 classes d'ULM : les paramoteurs, les pendulaires, les multiaxes, les autogires, les ballons ultra légers ou les hélicoptères ultra légers. (voir lien vidéo)

Le Paramoteur :

Il est composé d'une voile de parapente, et d'un moteur léger intégré à une cage de protection portée sur le dos du pilote. Une hélice offre la poussée nécessaire. Le décollage se fait à pied ou assis sur un chariot équipé de roues ou de skis. C'est le plus léger des ULM.

Le pendulaire :

Historiquement le premier ULM, il a énormément évolué en près de 40 ans. C'est devenu une machine performante permettant de voyager dans toute l'Europe et bien au-delà. On y trouve aussi des modèles moins sophistiqués permettant d'accéder facilement au plaisir du vol à l'état pur.

Le multiaxes :

C'est la machine qui ressemble le plus à un avion. Ce sont de véritables machines de voyage, volant parfois à plus de 250 km/h. D'autres plus paisibles permettent de faire des ballades régionales ou des raids au long cours, ils représentent environ 40% des ULM.

L'autogire :

C'est une machine très ludique et maniable qui ressemble à un hélicoptère mais avec une technologie et des principes de vol différents. Les grands voyageurs adorent cette machine peu sensible aux turbulences aérodynamiques et qui peut se poser sur des terrains très courts.

Le ballon dirigeable (aérostat) .
Il sont peu nombreux en France. Son utilisation est très liée aux conditions météorologiques.

L'hélicoptère :
C'est une machine fantastique.
Cette classe ULM a vu le jour en 2012,
elle est en pleine expansion. (voir lien vidéo)

Un ULM c'est quoi au juste ?

C'est un aéronef motorisé mono ou biplace qui doit être capable de se poser à une vitesse inférieure ou égale à 65 km/h et qui ne doit pas avoir une masse supérieure à 450kg au décollage pour un biplace et à 300 kg pour un monoplace.
La puissance maximale continue est comprise entre 80 CV et 135 CV suivant la classe à laquelle il appartient et si il est monoplace ou biplace.

Pour piloter un ULM il faut avoir un brevet que l'on peut passer dès l'âge de 15 ans. En France on trouve plus de 900 instructeurs répartis sur 1200 terrains. Les pilotes sont en général propriétaires de leur machine, ils sont totalement responsables de leur ULM, de son utilisation, de son entretien et de sa maintenance. Un bon nombre de constructeurs amateurs ont construit leur ULM à partir de plans ou de kits d'assemblages.

Quelques chiffres:

La fédération FFPLUM voit, depuis 20 ans, son nombre d'adhérents progresser régulièrement de 4 à 5% par an. De 400 Licenciés en 1996, elle en a plus de 17 000 aujourd'hui, cela représente plus du tiers de tous les pilotes européens. De gros efforts sont faits en direction des jeunes. Tous les ans elle organise, entre autres choses, un tour de France durant une semaine fin juillet avec 130 machines. Ce périple annuel qui déborde souvent largement des frontières de l'hexagone, est, au fil des étapes, une véritable vitrine de notre activité.

En compétition, la France excelle depuis 1992 avec de nombreux titres de championne du monde par équipe ou en individuelle et de nombreuses médailles d'or.

L'évolution des ULM durant sa courte histoire a été fulgurante. Les moteurs, maintenant peu bruyants, économes et peu polluants, sont devenus, tout comme les ULM, extrêmement fiables et peuvent effectuer des milliers d'heures de vol sans souci. Le formidable succès de cette pratique est principalement dû à la fois à la fiabilité des machines, à une grande liberté d'utilisation et à une sécurité reconnue et parfois même montrée en exemple.

Joël Millasseau
Président du comité régional Bretagne de la FFPLUM

Quelques liens vidéo :

L'ulm en 5 minutes
https://www.youtube.com/watch?v=jZBy-K35MH8

La belle vadrouille (53 minutes)
https://www.youtube.com/watch?v=7SEYJyn-O6M

Présentation du Compress .
https://www.youtube.com/watch?v=iph6qc-3ywM